

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO WMM02V2

bitubo
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice: HD 040/051/054 WMM 02V2
Modello: HARLEY DAVIDSON FLHXS STREET GLIDE

Rev. 00
del 01/03/2022

Mod. ISTR. MONT. WMM
Pag. 1 / 6



PRIMA LA TUA SICUREZZA !



Gli Ammortizzatori sono un importante componente della moto, in questo manuale è descritto il metodo corretto per il loro montaggio.

NOTA BENE: Gli ammortizzatori devono essere installati unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dagli ammortizzatori il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio degli Ammortizzatori non venga effettuato presso una officina specializzata da personale qualificato.

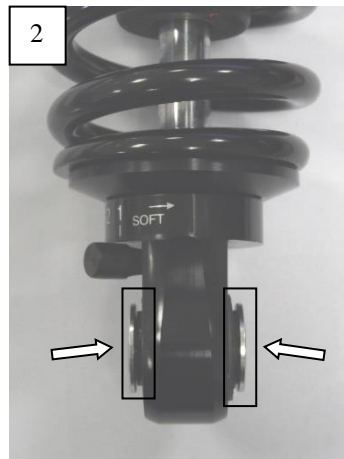
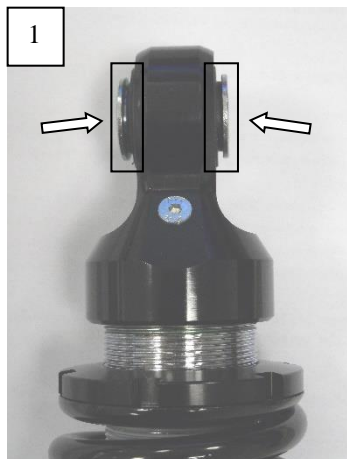
BITUBO RACCOMANDA



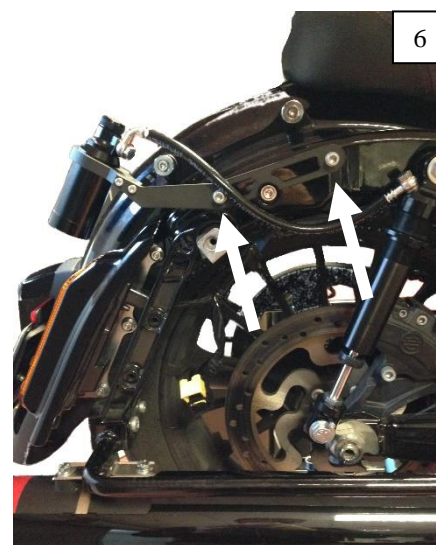
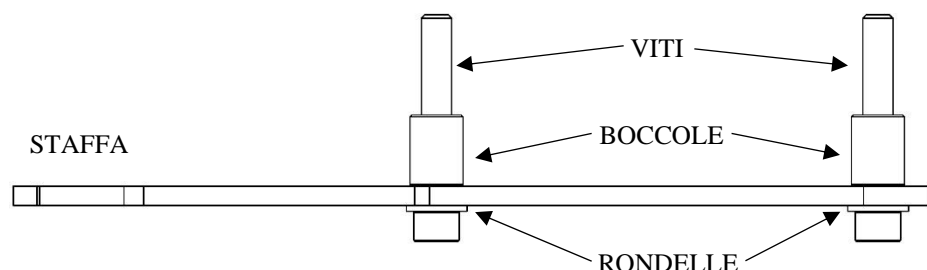
Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo srl si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto su di un cavalletto laterale.
2. Inserire sotto il telaio un apposito sollevatore a parallelogrammo per il sollevamento del veicolo.
3. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
4. Inserire nell'attacco inferiore e superiore degli ammortizzatori **Bitubo** i distanziali forniti nel kit (come in foto 1 e 2).



5. Attenzione: Procedere con l'installazione degli ammortizzatori sul veicolo servendosi dei bulloni e delle rondelle originali. Assicurarsi che i distanziali, precedentemente inseriti, rimangano nella propria sede.
6. Rimuovere le viti di fissaggio delle due piastre di supporto per il tour pack, porre i nuovi distanziali, le nuove staffe e serrare il tutto con le nuove viti fornite nel kit [fig.6]. Il tubo flessibile deve aderire alle nuove staffe per evitare il contatto con le borse laterali.



7. E' consigliato serrare soltanto parzialmente gli attacchi degli ammortizzatori sul veicolo quando la ruota posteriore è sollevata da terra; una volta appoggiato il veicolo a terra con entrambe le ruote serrare i bulloni degli attacchi superiori e inferiori degli ammortizzatori, secondo la corretta coppia di serraggio indicata dalla Casa Costruttrice del veicolo.
8. Rimontare tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.

Per ottenere le massime prestazioni dal prodotto acquistato, BITUBO raccomanda di utilizzare i propri lubrificanti.

WMM02V2 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Voira, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice: HD 040/051/054 WMM 02V2

Model: HARLEY DAVIDSON FLHXS
STREET GLIDE

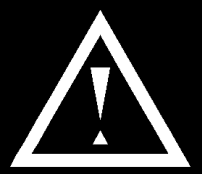
Rev. 00
del 01/03/2022

Mod. ISTR. MONT. WMM
Page 3/ 6



YOUR SAFETY FIRST!

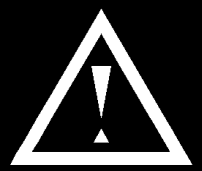
WARNING !



The rear Shock absorbers are important components of the scooter and this manual describes the correct way to assemble them.

NOTE: The Rear Shock absorbers must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo technician straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock absorbers not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for their incorrect installation.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorbers.

NOTE: The warranty for the Shock absorbers will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorbers are not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



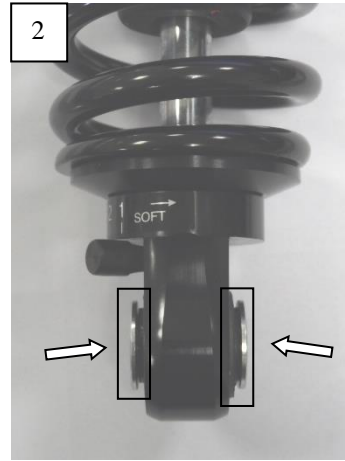
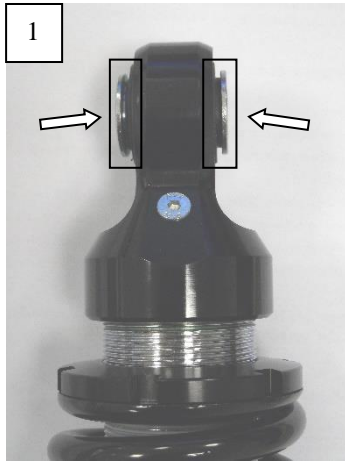
Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo srl reserves the faculty to make any modification or changes.

BITUBO s.r.l. – Via A. Volta, 24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75

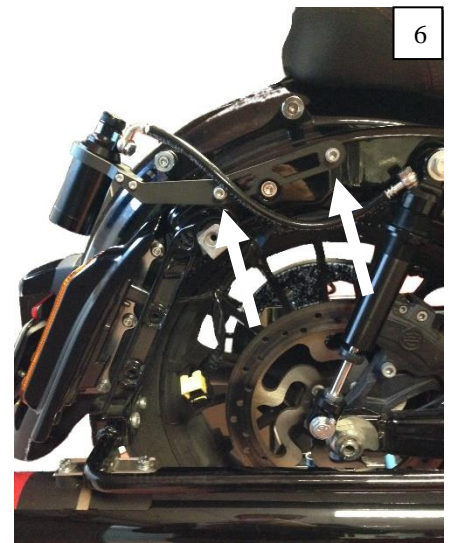
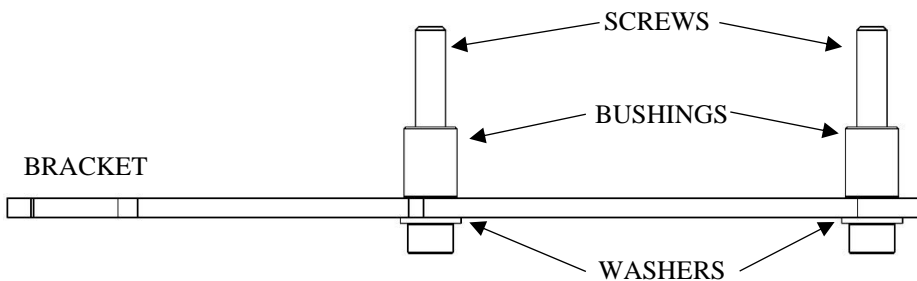
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: <http://www.bitubo.com>

MOUNTING INSTRUCTION

1. Place the motorcycle on a side stand.
2. Insert under the frame the center jack for lifting the vehicle.
3. For the disassembly of the shock absorbers and the original components, follow the vehicle manufacturer's instructions (Use/Service manual – Machine Service manual).
4. Insert into the lower and upper clamps the **Bitubo** spacers supplied in the KIT (see photo 1&2).



5. Attention: Proceed with the installation of the shock absorbers on the vehicle using the original bolts and washers. Make sure that the spacers, previously inserted, remain in their seat.
6. Remove the fixing screws of the two support plates for the tour pack, place the new spacers, the new brackets and tighten everything with the new screws supplied in the kit [fig.6]. The hose must adhere to the new brackets to avoid contact with the saddlebags.



7. It's recommended to tighten only partially the shocks clamps bolts when the rear wheel is lifted; when the vehicle is resting on the ground with both wheels tighten the lower and upper shocks clamps bolts with the torque forces recommends by the vehicle manufacturer.
8. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all components removed.

N.B. To adjust the shock absorber, refer to the suspension manual.

To obtain the maximum performance of the purchased product, BITUBO recommends you use BITUBO lubricants.

bitubo
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Code: HD 040/051/054 WMM02V2
Modèle: HARLEY DAVIDSON FLHXS
STREET GLIDE

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. WMM

del 01/03/2022

Page. 5 / 6



PREMIÈRE VOTRE SÉCURITÉ!

WARNING !



Les amortisseurs arrière sont des composants importants du scooter et ce manuel décrit la manière correcte de les assembler

NOTE: Les amortisseurs arrière doivent être installés exclusivement dans un atelier spécialisé ; si vous avez des doutes sur les instructions contenues dans ce document, veuillez immédiatement contacter un technicien bitubo.

WARNING !



Bitubo ne pourra pas être tenu responsable des éventuelles modifications apportées aux amortisseurs arrière non décrites dans ce manuel ou non autorisées par écrit. En outre Bitubo ne peut être tenu responsable de l'installation incorrecte de l'amortisseur.

Lisez ce manuel de manière attentive afin d'obtenir les meilleures performances et une efficacité maximale des amortisseurs.

NOTE : La garantie des Amortisseurs sera annulée en cas de mauvaise installation ou de modifications apportées sans l'autorisation écrite de Bitubo.

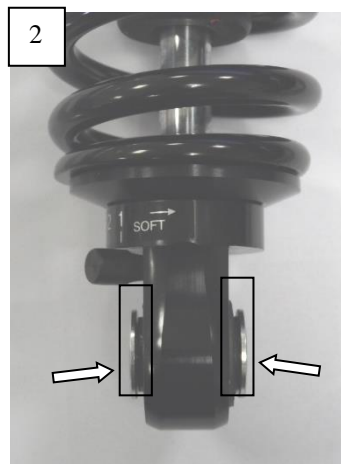
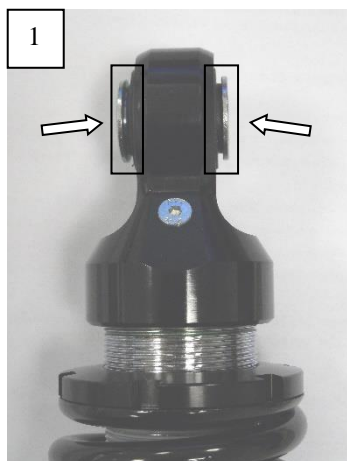
Bitubo ne pourra pas être tenu responsable des dommages créés au produit ou aux personnes, si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies à la lettre ou si les amortisseurs ne sont pas installés dans un atelier spécialisé ou par un personnel qualifié.



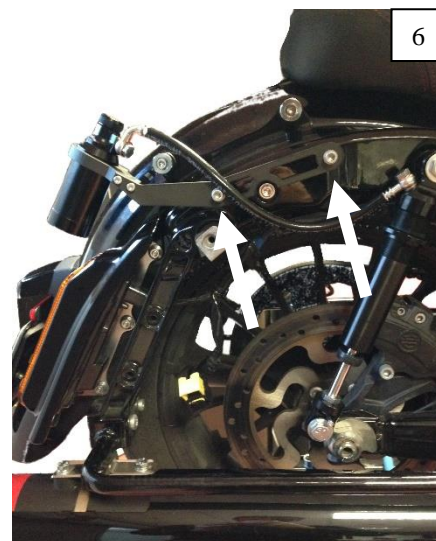
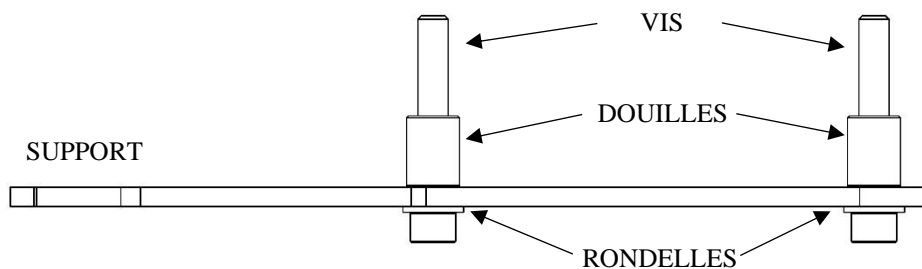
Les images et les indications fournies sont à titre purement indicatif ; Bitubo srl se réserve la faculté d'apporter toute modification ou tout changement sans aucun préavis

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Placer la moto sur une béquille latérale.
2. Insérer en-dessous du cadre un élévateur en parallélogramme pour soulever le véhicule.
3. Pour le démontage de l'amortisseur et des pièces originales, suivre les indications de l'Entreprise de construction du véhicule (Manuel d'Utilisation/Entretien - Manuel d'Atelier).
4. Insérer dans le raccord inférieur et supérieur des amortisseurs **Bitubo** les entretoises fournies dans le kit (photo 1 e 2).



5. Attention: Installer utilisant les boulons et les rondelles originaux. S'assurer que les entretoises précédemment insérées restent dans leur propre siège.
6. Retirez les vis de fixation des deux plaques de support du tour pack, placez les nouvelles entretoises, les nouveaux supports et serrez le tout avec les nouvelles vis fournies dans le kit [fig.6]. Le tuyau doit adhérer aux nouveaux supports pour éviter tout contact avec les sacoches.



7. Il est conseillé de serrer partiellement les raccords des amortisseurs sur le véhicule lorsque la roue arrière est soulevée du sol ; une fois que le véhicule et les deux roues sont posés au sol, serrer les boulons des raccords supérieurs et inférieurs des amortisseurs, selon le couple de serrage requis et indiqué par l'Entreprise de construction du véhicule.
8. Remonter tous les composants originaux démontés, en suivant les indications fournies par l'Entreprise de Construction du véhicule (Manuel d'Utilisation/Entretien - Manuel d'Atelier).

N.B. Pour les réglages des amortisseurs, consultez le manuel de la suspension.

Pour obtenir une performance maximale de votre produit , BITUBO recommandé d'utiliser leurs propres lubrifiants .