

**bitubo**<sup>®</sup>  
Race Suspension



N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

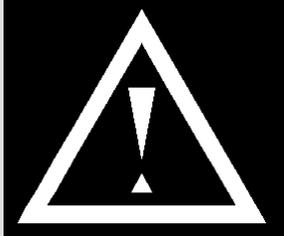
KIT 084

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



## KIT AMMORTIZZATORE STERZO

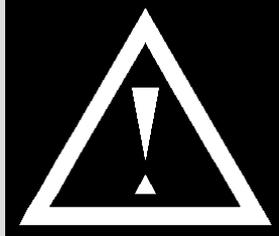
**ATTENZIONE !**



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

**WARNING !**



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

**BITUBO** raccomanda lubrificanti – **BITUBO** recommends lubricants



# Codice: KIT084A\_

Marca: SUZUKI

Modello: GSX-R 1000 2005-2006

## MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

- n° 1 Attacco Ammortizzatore
- n° 1 Ammortizzatore di sterzo
- n° 1 Piastra di sterzo
- n° 2 Spina
- n° 1 Dado di bloccaggio
- n° 1 Attacco supporto
- n° 1 Supporto
- n° 1 Distanziale
- n° 2 O-Ring
- n° 1 Vite M6x20 Ergal
- n° 2 Vite M6x40 Acciaio
- n° 1 Vite M6x20 Acciaio
- n° 1 Vite M6x25 Ergal
- n° 2 Ranelle

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il dado centrale e la rondella del canotto di sterzo che si trovano sulla piastra della forcella superiore e le due viti che fissano il serbatoio anteriormente.
2. Posizionare il supporto A sulla piastra della forcella superiore come da schema 1, allineando l'asse dei fori del supporto A con l'asse della moto.
3. Segnare la posizione dei fori di  $\varnothing 3$  mm del supporto A sulla piastra.
4. Fare due fori di  $\varnothing 3$  mm e di 8.5 mm di profondità nella posizione segnata.
5. Posizionare il supporto A sulla piastra della forcella superiore allineando il foro del supporto con quello fatto sulla piastra.
6. Inserire le spine e serrare l'insieme per mezzo del dado in alluminio fornito con il Kit, come da schema 1, utilizzare la ranelle originale. Al momento del serraggio, utilizzare una chiave da 6 facce o una chiave fissa e proteggere il dado con un adesivo (non va più riutilizzato né il dado né la ranelle originali).
7. Installare il supporto C sull'attacco del serbatoio orientandolo con il foro filettato M6 verso la parte posteriore della moto (le viti originali non vanno più riutilizzate).
8. Posizionare il supporto B sull'attacco in modo che il braccetto esca dalla parte destra della moto, centrare il braccetto sul supporto e fissarlo con la vite M6X20 acciaio.
9. Fissare l'attacco dell'ammortizzatore di sterzo con la vite M6x25 in Ergal fornita con il Kit alla piastra A interponendo il distanziale H=10 e l'OR. (vedi schema 2).
10. Inserire l'ammortizzatore nel suo attacco posizionandolo come da schema 2 e serrare rispettando la misura indicata.
11. Fissare l'estremità dell'ammortizzatore munita di snodo al supporto B per mezzo della vite M6x20 come schema 2 inserendo l'OR.
12. Effettuare delle sterzate complete a destra e a sinistra in modo da assicurarsi che lo sterzo raggiunga i fine corsa del telaio e lo stesso ammortizzatore non venga sollecitato a fine corsa. In caso contrario modificare la posizione dell'ammortizzatore rispetto all'attacco spostandolo assialmente.

NOTE: Le viti originali che tengono il serbatoio al telaio, il dado e la rondella del canotto di sterzo, non vanno riutilizzate.

# Code: KIT084A\_

Brand: SUZUKI

Model: GSX-R 1000 2005-2006

## MATERIAL SUPPLIED

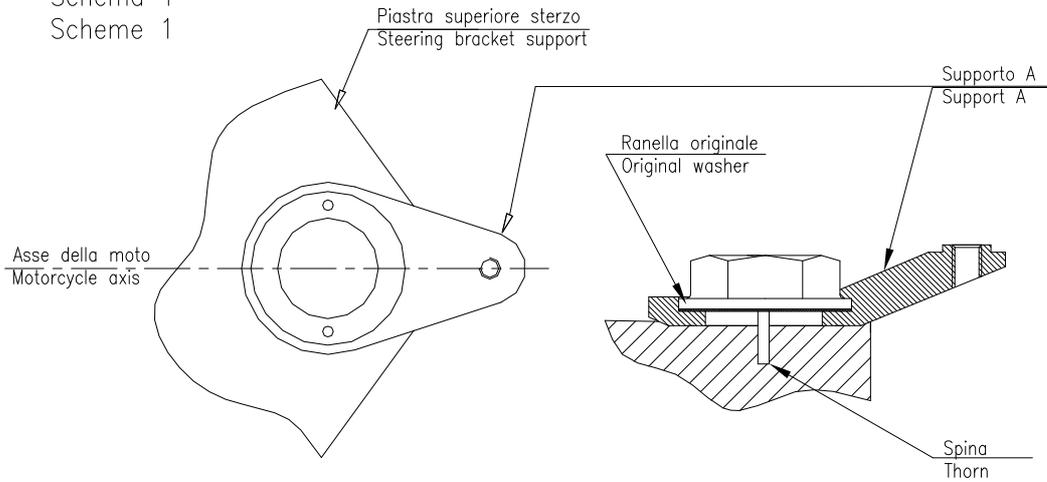
- n° 1 Steering damper attack
- n° 1 Steering damper
- n° 1 Steering plate
- n° 2 Pins
- n° 1 Fixing nut
- n° 1 Support attack
- n° 1 Spacer H=10
- n° 2 O-Rings
- n° 1 Ergal M6x20 screw
- n° 2 Steel M6x40 screws
- n° 1 Steel M6x20 screw
- n° 1 Ergal M6x25 screw
- n° 2 Washer

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

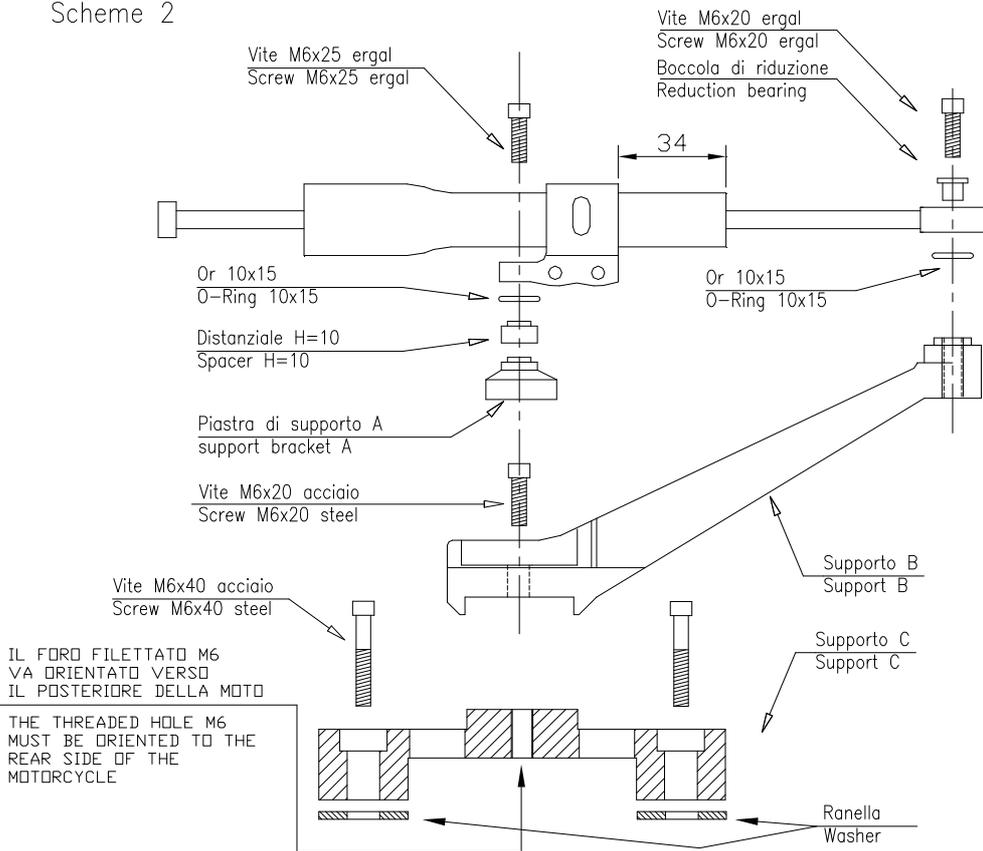
1. Remove the central fixing nut and the washer of the steering pipe from the upper fork bracket and two screws fixing the tank on the front side.
2. Position the A support on the upper fork plate as showed in scheme 1, putting in line the axe of the holes of the A support with the axe of the motorcycle.
3. Mark the position of the  $\varnothing 3$  holes on the support A on the bracket.
4. Make a  $\varnothing 3$  mm hole for 8,5 mm depth in the marked place.
5. Place support A on upper fork bracket and put in line the axe of the hole on the support with the axe of the hole on bracket.
6. Place the pins and fix the whole with aluminium nut supplied with the Kit as scheme 1, use the original washer. To fix use a wrench with 6 faces or a fixed wrench and protect the nut with some adhesives (do not use the original nut nor the washer anymore).
7. Install the support C on the upper side of the tank and fix it with M6x40 screw (the hole M6 must be oriented to the rear side of the motorcycle).
8. Position the support B on the bracket and let the arm go out on right side of the motorcycle. Position the arm centrally onto the support and fix it with the M6x20 steel screw.
9. Fix the steering damper clamp to the plate A with the M6x25 ergal screw supplied with the Kit and insert the spacer H=10 and the OR in between (see scheme 2).
10. Insert the steering damper into its attack and position it as shown in scheme 2 and fix it to the position as indicated in the scheme.
11. Fix the joint of the steering damper to the support B with a M6x20 screw as per scheme 2 and insert the OR.
12. After the assembly check the correct functioning of the Kit between the two stroke-ends making a few complete steerings to the right and to the left, making sure that the two stroke-ends of the frame are reached without forcing to the end stroke of the steering damper. If the stroke ends are not reached, change the position of the fork clamp moving it along the axis towards the proper position.

NOTE: the original screws which fix the tank to the frame, the nut and the washer of the steering pipe, must be replaced by those supplied in the kit.

Schema 1  
Scheme 1



Schema 2  
Scheme 2



Kit 084A\_

SUZUKI GSX-R 1000 2005-2006

**bitubo**

AMMORTIZZATORI WORLD CHAMPION  
Via A. Volta, 24 - 35033 TEOLO (PD)  
Tel. 049/9903475 - Fax 049/9903447

## INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

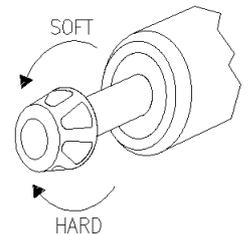
Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:  
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

### AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione)
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

### ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the Warranty.

