

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

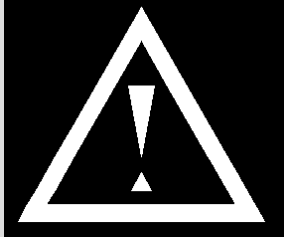
KIT 194

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM



KIT AMMORTIZZATORE STERZO

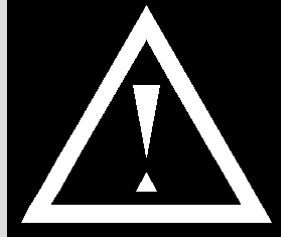
ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

BITUBO raccomanda lubrificanti – BITUBO recommends lubricants



Codice KIT194A*

Marca: KAWASAKI

Modello: Z H2 (2020 - >)

MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

Componente	Descrizione	Quantità
A*011SSWNB	STEERING DAMPER	1
GR3417	GRUP. ATTACCO STERZO COMPL. 90°	1
90658302	SUPPORTO INFERIORE	1
90658402	SUPPORTO SUPERIORE	1
906208	VITE M6X20 ERGAL	4
996260	VITE M6X35 UNI5931 ZINCATA	2
90641603	BOCCOLA DI RIDUZIONE	1

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

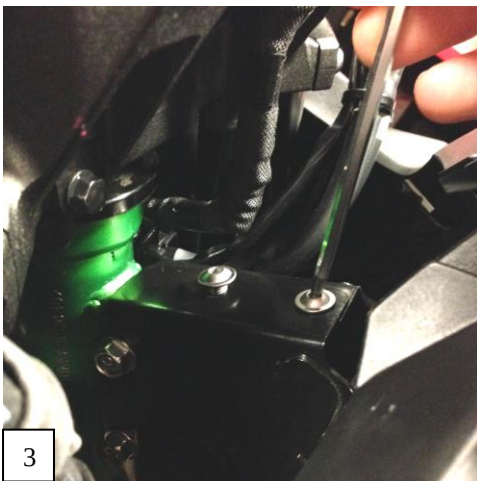
Visionare attentamente lo SCHEMA allegato prima di iniziare l'installazione del kit

1. Rimuovere il cupolino.
2. Scollegare il quadro e rimuoverlo dal proprio supporto.
3. Ponendo attenzione all'inclinazione del tubo sterzo, rimuovere la relativa piastra superiore di fissaggio (funge anche da supporto cupolino e quadro, fig.1).
4. Rimuovere le viti originali di supporto tubo sterzo (fig.2).

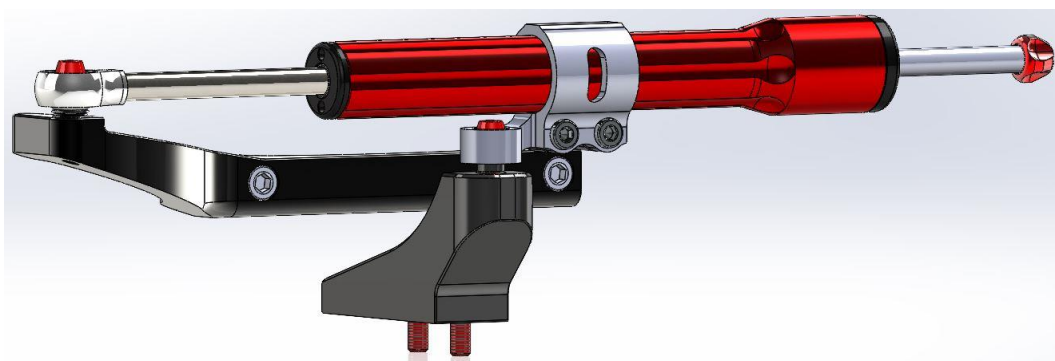


- 2 -

5. Rimuovere le due viti M6 a testa stondata poste inferiormente alle precedenti (fig.3).
6. Collegare gruppo attacco sterzo GR3417 e supporto inferiore attraverso vite M6x20.
7. Collegare supporto inferiore a telaio con viti M6x20 (fig.4).
8. Collegare supporto superiore a sterzo con viti M6x35 (vedi viti vedi punto 2).
9. Inserire ammortizzatore di sterzo in attacco sterzo, posizionare a 89mm dalla ghiera di destra e serrare viti di attacco sterzo (fig.5).
10. Collegare l'occhio dell'ammortizzatore di sterzo al supporto superiore con vite M6x20.
11. Effettuare alcune sterzate complete a destra e a sinistra, assicurandosi che vengano raggiunti i fine corsa sul telaio della moto senza sollecitare l'ammortizzatore di sterzo. In caso contrario variare leggermente la posizione dell'ammortizzatore rispetto all'attacco spostandolo assialmente.
12. Riposizionare supporto cupolino e serrare le relative viti secondo manuale di fabbrica.
13. Riposizionare quadro e relativo collegamento.
14. Riposizionare cupolino.



SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO



Code: KIT194A*

Brand: KAWASAKI

Model: Z H2 (2020 - >)

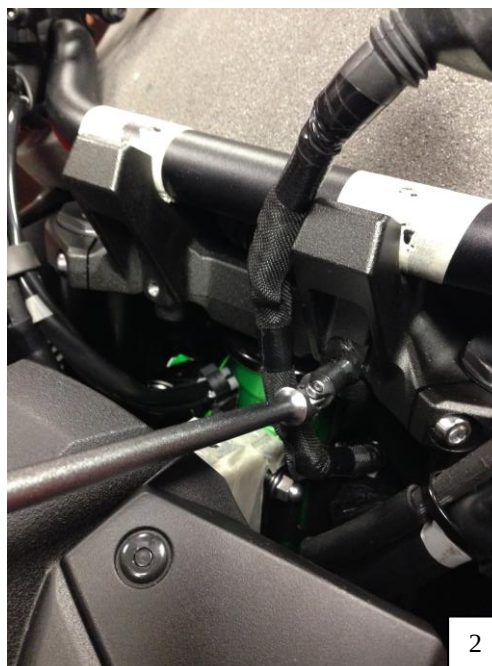
MATERIAL SUPPLIED

Component	Description	Quantity
A*011SSWNB	STEERING DAMPER	1
GR3417	DAMPER CLAMP 90°	1
90658302	LOWER STEERING SUPPORT	1
90658402	UPPER STEERING SUPPORT	1
906208	SCREW M6X20 ERGAL	4
996260	SCREW M6X35 GALVANIZED	2
90641603	JOINT REDUCTION BUSHING	1

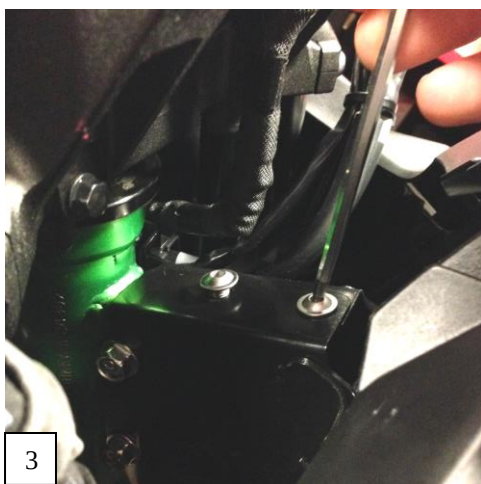
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Look at the attached scheme carefully before you start mounting this kit

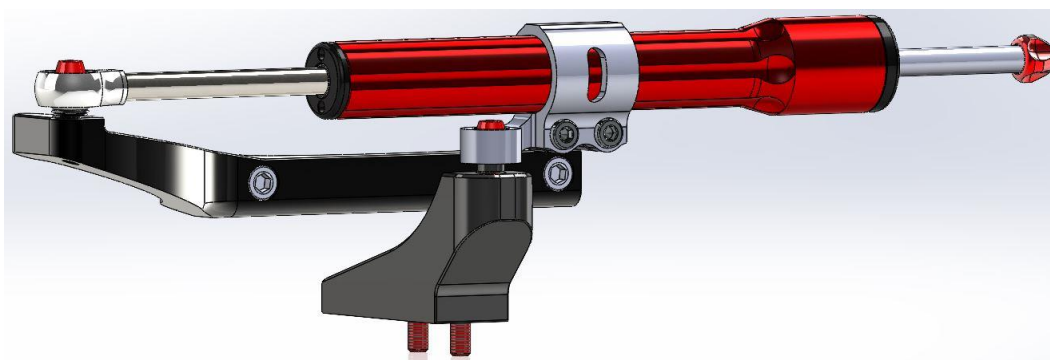
1. Remove the fairing.
2. Disconnect the panel and remove it from its support.
3. Paying attention to the inclination of the head tube, remove the relative upper fixing plate (also acts as a front fairing and frame support, fig.1).
4. Remove the original head tube support screws (fig.2).



5. Remove the two M6 round-headed screws located below the previous ones (fig.3).
6. Connect the GR3417 steering stem assembly and the lower support through the M6x20 screw.
7. Connect the lower support to the frame with M6x20 screws (fig.4).
8. Connect the upper support to the steering with M6x35 screws (screw seats see point 2).
9. Insert the steering damper in the steering attachment, position 89mm from the right ring nut and tighten the steering attachment screws (fig.5).
10. Connect the eye of the steering damper to the upper support with M6x20 screw.
11. Make a few full turns to the right and left, making sure that the maximum steering angle is reached without stressing the steering damper at the end of the stroke. If that is not the case, change the position of the damper in relation to the connector by moving it axially.
12. Refit the fairing support and fix its screws according to factory manual.
13. Refit the panel and its connection.
14. Refit the fairing.



ASSEMBLY SCHEME



INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

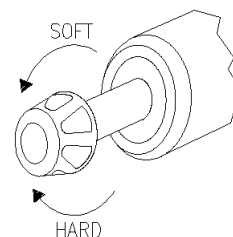
Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione).
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the guarantee.

