



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag. 1/3

BW13

BMW S 1000 RR 2015

1 Sil.

01



02



03



04



05



06



SMONTAGGIO SILENZIATORE ORIGINALE

- Svitare la fascetta innesto silenziatore (Fig. 01);
- Svitare e rimuovere la vite sulla staffa supporto silenziatore (Fig. 02);
- Rimuovere il silenziatore originale (Fig. 03);
- Smontare la pedalina passeggero dx togliendo il seeger e il perno (Fig. 04);
- Inserire nell'apposito alloggiamento la vite TE M8x30, in dotazione (Fig. 05);
- Rimontare la pedalina inserendo correttamente il perno e seeger (Fig. 06);

DISMOUNTING THE ORIGINAL SILENCER

- Unscrew the silencer small metal bracket (Pic. 01);
- Unscrew and remove the screw on silencer support bracket (Pic. 02);
- Remove the original silencer (Pic. 03);
- Remove the passenger footrest right by removing the snap ring and pin (Pic. 04);
- Insert screw hexagonal head screw M8x30 in apposite seat (Pic. 05);
- Remount the pedal properly inserting the pin and the snap ring (Pic. 06);

ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.2/3

BW13	BMW S 1000 RR 2015	1 Sil.
-------------	---------------------------	---------------

07



08



09



10



11



12



13



14



15



MONTAGGIO KIT TERMIGNONI

- Inserire il corpo finale Termignoni al collettore di serie (Fig. 07);
- Innestare il silenziatore al corpo finale (Fig. 08);
- Inserire la gomma alla molla (Fig. 09,10) per poi agganciare il silenziatore al corpo finale usando il tira-molla in dotazione (Fig. 11);
- Montare il gommino sulla fascetta supporto silenziatore (Fig. 12);
- Alloggiare la fascetta supporto sul silenziatore e fissarla al telaio, usando il dado in dotazione, senza serrare (Fig. 13);
- Inserire la vite a testa bombata M6x12 nella fascetta ed avvitare al dado autobloccante M6, in dotazione, senza serrare (Fig. 14);
- Ora serrare le viti (Fig. 15).

MOUNTING THE TERMIGNONI KIT

- Insert the Termignoni final body to the original collector (Pic. 07);
- Insert the silencer to the final body (Pic. 08);
- Insert the rubber in the spring (Pic. 09,10) then fix the silencer with the final body using the pull spring in the pack (Pic. 11);
- Mount the rubber into the silencer ring holder (Pic. 12);
- Enter the ring holder onto the silencer and fix them to the frame using the nut in the pack, without tightening (Pic. 13);
- Insert the pan head screw M6x12 in the silencer ring holder and screw it with the self-locking nut M6 in the pack, without tightening (Pic. 14);
- Now, tighten the screws (Pic. 15).



PACKING LIST pag.3/3

BW13	BMW S 1000 RR 2015	1 Sil.
-------------	---------------------------	---------------

- N°1 SILENZIATORE - SILENCER **Sv. 300mm cod. BW13**
- N°1 CORPO FINAL - FINAL BODY
- N°1 dB-KILLER **cod. TER402R**
- N°1 FASCETTA SUPPORTO SILENZIATORE - SILENCER RING HOLDER **cod. TBW046**
- N°1 GOMMINO PER FASCETTA - RUBBERS RING HOLDER **Ø120**
- N°1 FASCETTA INNESTO - SMALL METAL CLAMP
- N°1 VITE TESTA CILINDRICA INOX - ROUND HEAD SCREW INOX **TCEI M5X6**
- N°1 VITE TESTA ESAGONALE INOX - HEXAGONAL HEAD SCREWS **TE M8X30**
- N°1 VITI TESTA BOMBATA INOX - PAN HEAD SCREWS **TBEI M6x12**
- N°1 RONDELLA - WASHER **8x16 cod. 6592/I M8X16**
- N°1 DADO-AUTOBLOCCANTE - SELF-LOCKING NUT **M6 cod. 7473/I M6**
- N°1 DADO-AUTOBLOCCANTE - SELF-LOCKING NUT **M8 cod. 7473/I M8**
- N°1 MOLLA LUNGA - LONG SPRING **cod. MOLLA L**
- N°1 GOMMINO PER MOLLA LUNGA - RUBBER FOR LONG SPRING **cod. C1482/002**
- N°1 TIRA-MOLLE - PULLS SPRING **cod. TER343**
- N°1 TAPPINO COPRIFORO - HOLE PLUG **TER360**

