

INSTALLATION GUIDE

ITA-ENG



SILENCER

H O M O L O G A T E D S Y S T E M

BMW GS 1200

C o d e : B W 1 5 0 8 0 4 0 I T C
B W 1 5 0 8 0 4 0 I B C



www.termignoni.com

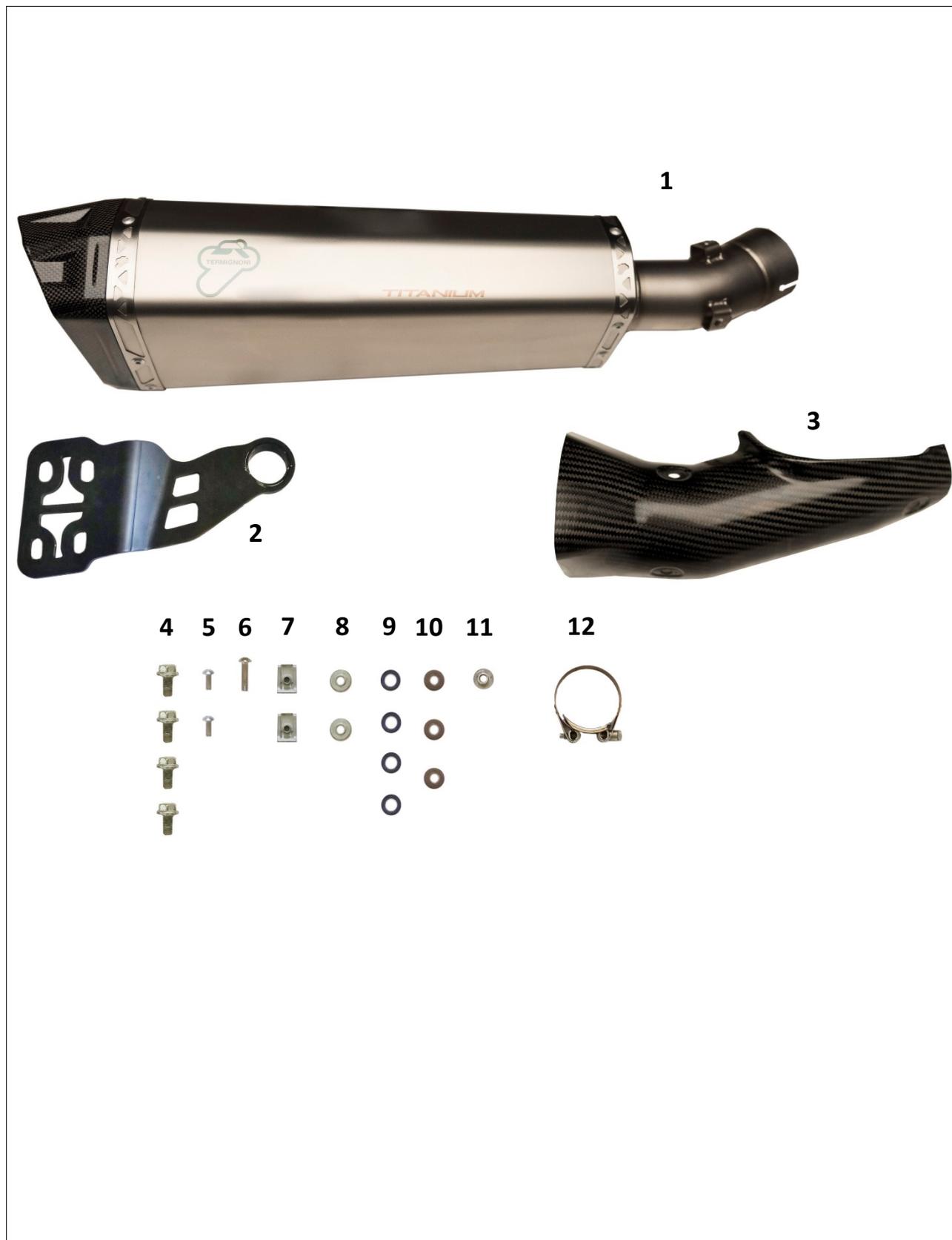
**THE
ITALIAN
SOUND**

Lista componenti P a c k i n g l i s t

BW1508040ITC -BW1508040IBC

BMW GS 1200

SILENCER



Lista componenti

Packing list

Num.	Q.ty	Descrizione - Description
1	1	Silenziatore – Silencer
2	1	Staffa supporto – Support bracket
3	1	Paracalore – Heat shield
4	4	Vite testa esagonale M8x16 – Hex head screw M8x16
5	2	Vite testa bombata inox M5x14 – Pan head screw inox
6	1	Vite testa bombata inox M5x20 – Pan head screw inox
7	2	Molletta filettata M5 – CLIP M5
8	2	Distanziale piccolo – Small Spacer
9	4	Rondella aramidica – Aramidic washer
10	3	Rondella M5x15 – Washer M5x15
11	1	Distanziale – Spacer
12	1	Fascetta innesto – Small metal bracket

Informazioni

ISTRUZIONI di INSTALLAZIONE ITA

La ringraziamo per aver scelto di acquistare questo **impianto Termignoni**.

La preghiamo di leggere completamente questa guida all'installazione prima di utilizzare l'impianto di scarico Termignoni.

Termignoni investe molto sulla soddisfazione dei suoi clienti, per questo si riserva di consigliare alcune procedure preliminari al montaggio dell'impianto di scarico.

L'impianto Termignoni così come viene fornito non è modificabile in nessuna sua parte.

Ogni modifica attuata dall'utente compresa l'impropria manutenzione, compromette la conformità dello scarico a norma di legge e la relativa garanzia fornita.

Le consigliamo di farsi installare questo prodotto da professionisti esperti nel montaggio e nell'utilizzo di impianti di scarico per motocicli.

Il montaggio deve essere eseguito osservando le istruzioni riportate in questo manuale.

Termignoni S.p.A. declina ogni responsabilità, riguardante lesioni personali o danni, derivanti dal montaggio errato dell'impianto di scarico.

La **garanzia Termignoni** non copre danni arrecati al sistema di scarico mediante montaggio, utilizzo o manutenzione impropri.

Se ha dei dubbi riguardo le corrette operazioni di montaggio del suo impianto, può contattare il rivenditore locale Termignoni, oppure visitare il nostro sito [ufficiale: www.termignoni.com](http://www.termignoni.com).

Le ricordiamo che le informazioni fornite riguardanti lo smontaggio dell'impianto di serie sono puramente informative, e che a tal proposito le consigliamo di fare comunque riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del veicolo.

Nel caso in cui il suo impianto di scarico fosse FOR RACE USE ONLY, e cioè non omologato all'utilizzo su alcune strade, le consigliamo di utilizzare nel caso in cui lo richieda la legge lo scarico originale del suo veicolo al fine di non incorrere in sanzioni.

La informiamo infine che ogni impianto di scarico Termignoni è soggetto a modifiche senza preavviso riguardanti le proprie specifiche tecniche.

INSTALLATION INSTRUCTION ENG

Thank you for choosing this **Termignoni product**.

Please read this installation guide completely before using the Termignoni exhaust system.

Termignoni invests heavily on the satisfaction of its customers, for this it reserves to recommend a few preliminary steps to the exhaust assembly.

The Termignoni exhaust as supplied cannot be changed in any of its parts.

Any change implemented by the user including improper maintenance, compromises compliance discharge according to law and the relevant warranty provided.

We recommend to install our products by experienced professionals in the installation and use of exhaust systems for motorcycles.

The module must be installed according to instructions in this manual.

Termignoni S.p.A. disclaims any liability concerning personal injury or damage resulting from incorrect installation of the exhaust system.

The Termignoni warranty does not cover damage to the exhaust system caused by assembly, improper use or maintenance.

When in doubt about the correct assembly of your system, you can contact your local dealer Termignoni, or visit our official website: www.termignoni.com

We remind you that the information provided regarding the disassembly of the original exhaust is purely informative, and that in this respect we recommend doing anyway refer to the instructions provided by the vehicle manufacturer.

In case that your exhaust system was ONLY FOR RACE USE, if not approved for use on some streets, we advise you to use in the event that the law requires the original exhaust of your vehicle in order not to run into sanctions.

We inform you that every Termignoni exhaust system is subject to change without notice concerning its technical specifications.



Attenzione

Leggere attentamente prima del montaggio del kit sul motoveicolo e del successivo utilizzo.

- Quando si utilizza lo scarico per la prima volta, si potrà notare per qualche secondo del "fumo" proveniente dal rivestimento. Ciò è dovuto al trattamento del tubo. Questo 'fumo' non è dannoso in alcun modo, né potrà causare danni ai componenti.
- Prima di procedere con il lavaggio aspettare sempre che i tubi di scarico caldi si raffreddino ed arrivino a temperatura ambiente. Il lavaggio ad alta pressione sui tubi ancora caldi potrebbe danneggiare il rivestimento.
- Se i tubi sono particolarmente sporchi, è possibile pulire il rivestimento con un semplice panno umido o un pennello morbido. Si consiglia di non utilizzare detergenti abrasivi o chimici.
- Evitare il contatto tra il rivestimento e solventi, oli o grassi. Questi potrebbero danneggiare il trattamento.
- Questo rivestimento è di derivazione racing e prodotto singolarmente ad uno ad uno e come tale si potrà avere una lieve variazione nella finitura e nel colore tra tubo e tubo. Dopo un utilizzo intensivo e sottoposto alle alte temperature di esercizio è possibile col tempo avere una leggera variazione di colore ; questo non influirà in alcun modo sulle prestazioni del rivestimento.

Be careful

Read carefully before the assembly of the kit on the motorcycle and the following use.

- When using the exhaust for the first time, you may experience some 'smoke' coming from the coating for a few seconds only; this is due to the final processing of the part at normal exhaust temperatures. This 'smoke' is not harmful in any way nor will it cause any damage to localized components.
- Always allow hot exhaust pipes to cool down before proceeding with the washing. High pressure washing on hot tubes may damage the coating.
- You can clean the coating with just a damp cloth and soft brush, using a light detergent if the coating is particularly dirty. You should not use abrasive or chemical cleaners.
- Avoid contact between the coating and solvents, oils or grease as these may affect the coating.
- This high quality coating is developed from a racing product and as such is custom made, you may therefore find slight variation in the colour finish. Following extensive use at very high loads, and temperature, some minor fading of the colour finish can occur; this does not impact on the performance of the coating in any way.

Scheda di montaggio

Installation instructions

Smontaggio Impianto Originale - Disassembly of the original silencer

BW1508040ITC -BW1508040IBC

BMW GS 1200

SILENCER



ITA Iniziare rimuovendo il piccolo paracalore svitando le viti di sostegno
ENG Starting removing the little heat shield unscrewing the support screws



ITA Allentare le viti della fascetta innesto del silenziatore
ENG Unscrew the screws of the small metal clamp



ITA Svitare la vite della staffa supporto silenziatore e rimuovere lo scarico originale.



ENG Unscrew the screw of the silencer support bracket and remove the original exhaust.



ITA Rimuovere boccia in gomma e distanziale di serie, conservarli per il montaggio del kit Termignoni



ENG Remove the original rubber and spacer, keep them for mounting the Termignoni kit

Scheda di montaggio

Installation instructions

Montaggio del kit Termignoni - Mounting the Termignoni kit

BW1508040ITC - BW1508040IBC

BMW GS 1200

SILENCER



ITA Fissare la staffa di supporto (2) al silenziatore (1) usando le quattro viti (4) in dotazione senza serrare

ENG Fix the support bracket (2) to the silencer (1), using the four screw (4) in the pack without tightening



ITA Montare il gommino con il distanziale precedentemente smontati

ENG Fit the rubber ring with the spacer previously disassembled



ITA Posizionare la fascetta innesto (12) come in foto.

ENG Place the small metal bracket (12) as shown in the picture



ITA Inserire il silenziatore Termignoni sul corpo finale di serie fino a buttata

Fissare la staffa al telaio della moto usando la vite e la rondella di serie, senza serrare

ENG Insert the Termignoni silencer on the original final body at the end of its stroke
Fix the bracket to the frame using the original screw and the washer, without tightening



ITA Serrare tutte viti partendo da quelle della staffa di fissaggio silenziatore, poi la vite di fissaggio staffa al telaio e infine la fascetta innesto posizionandola come in foto.



ENG Tighten all the screws starting from the one of the silencer support bracket, then the bracket fixing screw to the frame and at the end the small metal bracket placing it as shown in the picture.



Scheda di montaggio

Installation instructions

Montaggio del kit Termignoni - Mounting the Termignoni kit

BW1508040ITC -BW1508040IBC

BMW GS 1200

SILENCER



ITA Inserire le due mollette filettate (7) nei supporti del paracalore

ENG Insert the two clips (7) on the special supports for the heat shield



ITA Imboccare la rondella 5x15 (10) nel distanziale (11), per poi posizionarli nella parte posteriore del paracalore in corrispondenza del foro singolo

ENG Enter the washer 5x15 (10) in the spacer (11), and then placing them in the back of the heat shield at the single hole



ITA Inserire la vite a testa bombata M5x20 (6) con due rondelle aramidiche (9) nella parte frontale del paracalore in corrispondenza del foro singolo

ENG Enter the pan head screws M5x20 (6) with two aramidic washer into the front of the heat shield at the single hole

Scheda di montaggio

Installation instructions

Montaggio del kit Termignoni - Mounting the Termignoni kit

BW1508040ITC -BW1508040IBC

BMW GS 1200

SILENCER



ITA Imboccare le due rondelle aramidiche (9) nei due distanziali(8), per poi posizionarle nella parte posteriore del paracalore in corrispondenza dei fori



ENG Enter the two washers (9) in the two spacers (8), and then placing them in the back of the heat shield at the single hole



ITA Inserire le viti a testa bombata M5x14 (5) con le rondelle 5x15 (10) nei distanziali e imboccarli nella parte frontale del paracalore in corrispondenza dei fori

ENG Enter the pan head screws M5x14 (5) with the washers 5x15 (10) in the spacers and insert them into the front of the heat shield at the single hole



TERMIGNONI



THE ITALIAN SOUND

www.termignoni.com

Share with us your exhaust on:

