

ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag. 1/9

D155
Ducati Panigale 1299
Coppia sil.

01



02



SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE

- Rimuovere le carene inferiori destra e sinistra della moto, svitando le viti di supporto (Fig. 01, 02);
- Rimuovere la fascetta innesto svitando la vite, conservando il tutto per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 03);
- Rimuovere la vite supporto carter inferiore in plastica (Fig. 04);
- Svitare i dadi della staffa anteriore supporto silenziatore destro e sinistro (Fig. 05, 06);
- Svitare le viti delle staffe supporto silenziatore destro e sinistro, conservandoli per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 07, 08);
- Rimuovere i silenziatori originali (Fig. 09);
- Rimuovere staffa anteriore supporto silenziatore, conservandola per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 10);

03



04



05



06



DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT

- Remove the lower fairing right and left of the bike, removing the screws (Pic. 01, 02);
- Remove the small metal bracket unscrewing the screws, save it all for the mounting the Termignoni kit (Pic. 03);
- Remove the lower cover support screw (Pic. 04);
- Unscrew the nuts of the front bracket support silencer left and right (Pic. 05, 06);
- Unscrew the screws to the right and left silencer support bracket, keeping them for mounting the Termignoni kit (Pic. 07, 08);
- Remove the original silencers (Pic. 09);
- Remove the front bracket silencer support, saving it for mounting the Termignoni kit (Pic. 10);

07



08



09



10



ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.2/9

D155
Ducati Panigale 1299
Coppia sil.

11



12



13



14



15



16



17



18



SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE

- Rimuovere il motorino della valvola svitando le 4 viti di supporto (Fig. 11,12);
- Scollegare il connettore della ventola; una volta sfilato dall'involucro del motorino valvola, ricollegarlo (Fig. 13);
- Scollegare il connettore del motorino valvola e innestare il cappuccio di protezione, in dotazione (Fig. 14,15);
- Rimuovere il carter passacavo (Fig. 16);
- Una volta rimossi i seeger, sganciare il cavo valvola (Fig. 17);
- Fissare carter inferiore con la vite di serie (Fig. 18);

DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT

- Remove the valve by unscrewing the 4 screws of support (Pic. 11,12);
- Disconnect the fan connector; once extract it from the casing of the motor, reconnect (Pic. 13);
- Disconnect the valve and insert the connector protective cap, in the pack (Pic. 14,15);
- Remove the cover grommet (Pic. 16);
- Remove the snap ring, unfasten the valve cable (Pic. 17);
- Fix the lower cover, with the original screws (Pic. 18);

ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.3/9

D155COLLT
Ducati Panigale 1199/1299
Kit Collettore

19



20



SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE

- Rimuovere attacco testa anteriore svitando i dadi di fissaggio e conservandoli per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 19);
- Rimuovere i paracalori attacco testa anteriore e tenerli per il montaggio del kit Termignoni;
- Svitare sonda lambda (Fig. 20);
- Sganciare i ganci molla aiutandovi con il tira molla in dotazione e rimuovere il corpo centrale (Fig. 21,22);
- Svitare le viti fissaggio codino al motore e sollevarlo tenendolo separato da quest'ultimo posizionando uno spessore (Fig. 23);
- Rimuovere il paracalore posteriore svitando le viti di fissaggio (Fig. 24);
- Svitare sonda lambda (Fig. 25,26);
- Sganciare i ganci molla aiutandovi con il tira molla in dotazione e rimuovere la curva verticale (Fig. 27);
- Rimuovere attacco testa posteriore svitando i dadi di fissaggio e conservarli per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 28);

21



22



23



24



DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT

- Remove the front head pipe, unscrewing the fixing nuts and keep them for the mounting of the Termignoni kit (Pic. 19);
- Remove the heat shield of the front head pipe and keep them for the mounting Termignoni kit;
- Unsrew the lambda probe (Pic. 20);
- Unhook the spring hooks, using the pulls spring, in the pack, and remove the central body (Pic. 21,22);
- Unscrew the screws holding the tail of the bike to the motor and lift it, keeping them separate using a spacer (Pic. 23);
- Remove the rear heat shield, unscrewing the fixing screws (Pic. 24);
- Unsrew the lambda probe (Pic. 25,26);
- Unhook the spring hooks, using the pulls spring, in the pack, and remove the vertical curve (Pic. 27);
- Remove the rear head pipe unscrewing the fixing nuts and keep them for the mounting Termignoni kit (Pic. 28);

25



26



27



28



ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.4/9

D155COLLT
Ducati Panigale 1199/1299
Kit Collettore

29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Avvitare tappo sonda lambda originale sull'attacco testa posteriore (Fig. 29);
- Posizionare la guarnizione (in dotazione) per il montaggio dell'attacco testa posteriore (Fig. 30);
- Fissare attacco testa posteriore usando i dadi originali (Fig. 31);
- Posizionare i 2 tamponi appoggia tubo sulla staffa nera supporto paracalore posteriore (Fig. 32,33);
- Rimuovere pedana passeggero (Fig. 34);
- Posizionare la staffa nera supporto paracalore posteriore (Fig. 35) e rimontare la pedana passeggero, fissandola con le viti serie (Fig. 36);
- Innestare la curva verticale all'attacco testa posteriore fissandoli con la molla lunga con gommino, usando il tira molla in dotazione (Fig.37,38);

MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Screw the original lambda probe cap, to the rear head pipe (Pic. 29);
- Position the gasket (in the pack) for the mounting of the rear head pipe (Pic. 30);
- Fix the rear head pipe using the original nuts (Pic. 31);
- Position the 2 tampons to the pipe supports, on the rear heat shield support bracket black (Pic. 32,33);
- Remove the passenger foot peg (Pic. 34);
- Position the rear heat shield support bracket black (Pic. 35), and remounting the passenger foot peg, fixing it with the original screws (Fig. 36);
- Insert the vertical curve to the rear head pipe, fixing them with the long spring, using a pulls spring in the pack (Pic.37,38);

ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.5/9

D155COLLT
Ducati Panigale 1199/1299
Kit Collettore

39



40



MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Avvitare sonda lambda (Fig. 39);
- Montare le staffe supporto silenziatore destro e sinistro (Fig. 40,41);
- Innestare i silenziatori al corpo finale (Fig. 42,43,44);
- Montare gommino fissaggio carena sulla staffa corpo finale (Fig. 45);
- Posizionare i distanziali originali sulle due staffe supporto silenziatore destro e sinistro (Fig. 46);
- Posizionare i distanziali di serie sulla staffa supporto silenziatore anteriore e fissarlo con le viti di serie (Fig. 47,48,49);

41



42



43



44



MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Screw the lambda probe (Pic. 39);
- Mount the silencer support brackets, right and left (Pic. 40,41);
- Insert the silencers into the final body (Pic.42,43,44);
- Mount the rubber fixing fairing, on the final body bracket (Pic. 45);
- Place the original spacers on the two silencer support brackets left and right (Pic. 46);
- Position the original spacers on the front silencer support bracket, and secure it with screws series (Fig. 47,48,49);

45



46



47



48



ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.6/9

D155COLLT
Ducati Panigale 1199/1299
Kit Collettore

49



50



MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Montare i silenziatori innestando il corpo finale alla curva verticale (Fig. 50);
- Fissare le staffe supporto silenziatore destro e sinistro, usando le viti di serie, senza serrare (Fig. 51,52);
- Fissare i silenziatori alla staffa anteriore supporto silenziatore con le viti di serie, senza serrare (Fig. 53,54);
- Agganciare il corpo finale alla curva verticale tramite la molla lunga con gommino usando il tira molla in dotazione (Fig. 55);
- Avvitare tappo sonda lambda di serie sull'attacco testa anteriore e innestarlo alla curva orizzontale, agganciandoli con la molla lunga con gommino (Fig. 56,57,58);

51



52



53



54



MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Mount the silencers inserting the final body into the vertical curve (Pic. 50);
- Fix the silencer support brackets, right and left, using series screws, without tightening (Pic. 51,52);
- Fix the silencers to the front silencer support bracket with the screws series, without tightening (Pic. 53,54);
- Hook the final body to the vertical curve with the long spring with rubber using the pulls spring, in the pack (Pic. 55);
- Screw the original lambda probe cap on the front head pipe and insert it to the horizontal curve, hooking them with the long spring with rubber (Pic. 56,57,58);

55



56



57



58



ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.7/9

D155COLLT
Ducati Panigale 1199/1299
Kit Collettore

60



61



62



63



64



65



66



67



68



69


MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Posizionare le mollette filettate M5 sulle staffe supporto paracalore (Fig. 60);
- Montare paracalore di serie sull'attacco testa anteriore (Fig. 61,62,63);
- Posizionare la guarnizione in dotazione, per il montaggio dell'attacco testa anteriore (Fig. 64);
- Innestare la curva orizzontale al corpo finale e agganciarli con la molla lunga con gommino (Fig. 65,66);
- Fissare l'attacco testa anteriore con i dadi originali, senza serrare (Fig. 67);
- Agganciare i silenziatori al corpo finale con le molle corte con gommino (Fig. 68);
- Avvitare sonda lambda alla curva orizzontale (Fig. 69);

MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Position the clips M5 on the heat shield support bracket (Pic. 60);
- Mount the original heat shield on the front head pipe (Pic. 61,62,63);
- Position the gasket, in the pack, for mounting front head pipe (Pic. 64);
- Insert the horizontal curve into the final body, and hook it with the long spring with rubber (Pic. 65,66);
- Fix the front head pipe with the original nuts, without tightening (Pic. 67);
- Hook the silencers to the final body, with the short springs with rubber (Pic. 68);
- Screw the lambda probe to the horizontal curve (Pic. 69);

ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.8/9

D155COLLT
Ducati Panigale 1199/1299
Kit Collettore

70



71



72



73



74



75



76



77



78



79



MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Posizionare la molletta filettata M5 sulla curva verticale per il fissaggio del paracalore (Fig. 70);
- Fissare il paracalore (in dotazione) sotto il codino usando i distanziali in alluminio, le rondelle aramidiche e le viti M5 in dotazione (Fig. 71,72,73);
- Fissare il paracalore pure alla curva verticale usando il distanziale in alluminio, rondella aramidica e la vite M5 in dotazione (Fig. 74,75);
- Abbassare il codino per poi fissarlo al motore usando le viti di serie (Fig. 76);
- Posizionare le mollette filettate M5 sulle staffe supporto paracalore silenziatore destro e sinistro (Fig. 77);
- Posizionare rondelle e distanziali (in dotazione) nella parte posteriore dei paracalori, per poi fissarli ai silenziatori con le viti in dotazione (Fig. 78);
- Ripetere l'operazione per le altre viti;
- Serrare tutti i dadi e le viti cominciando da quelle degli attacchi testa;
- Rimuovere la pellicola protettiva dal logo Termignoni.

MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Position the clip M5 on the vertical curve, for the heat shield fixing (Pic. 70);
- Fix the heat shield, in the pack, under the tail using the aluminium spacers, the aramidic washers and the screws M5, in the pack (Pic. 71,72,73);
- Fix the heat shield also to the vertical curve, using the aluminium spacer, aramidic washer and the screw M5, in the pack (Pic. 74,75);
- Lower the tail, and then fix it to the engine, using the original screws (Pic. 76);
- Position the clips M5 to the heat shield support bracket to the silencers right and left (Pic. 77);
- Place washers and spacers, in the pack, into the back of the heat shields, and then secure them to the silencers with the supplied screws (Pic. 78);
- Repeat for the other screws;
- Tighten all nuts and screws, starting with those from attacks head pipe;
- Remove the protective release liner from the Termignoni logo.



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

PACKING LIST pag.9/9

D155COLLT

Ducati Panigale 1199/1299

Kit Collettore

- N°1 ATTACCO TESTA ANTERIORE - *FRONT HEAD PIPE* **D130ATTORIZZ**
N°1 ATTACCO TESTA POSTERIORE - *REAR HEAD PIPE* **D130ATTVERT**
N°1 CURVA ORIZZONTALE - *HORIZONTAL CURVE* **D155CORIZZT**
N°1 CURVA VERTICALE - *VERTICAL CURVE* **D155CVERTT**
N°1 CORPO FINALE - *FINAL BODY* **D155CFINT**
N°1 PARACALORE IN CARBONIO - *CARBON HEAT SHIELD* **96910141A**
N°1 STAFFA SUPPORTO PARACALORE - *HEAT SHIELD SUPPORT BRACKET* **8291B471A**
N°1 VITE TBEI M5x14 NERA - *SCREW M5x14 BLACK* **77210882B**
N°2 GUARNIZIONE ATTACCO TESTA - *GASKET HEAD PIPE* **79010231B**
N°4 MOLLA LUNGA - *LONG SPRING* **MOLLA**
N°2 MOLLA CORTA - *SHORT SPRING* **MOLLA C**
N°6 GOMMINO PER MOLLA - *SPRING RUBBER* **C1482/002**
N°3 VITE TBEI M6x14 NERA - *ROUND WASHER HEAD SCREW M6x14 BLACK* **77210893B**
N°1 TIRA-MOLLA - *PULLS SPRING* **TER343**
N°3 DISTANZIALE IN ALLUMINIO - *ALUMINIUM SPACER* **71611071A**
N°7 ROSETTA ARAMIDICA - *ARAMIDIC WASHR* **85210721B**
N°2 TAMPONE APOGGIO TUBO - *SUPPORT TAMPONS PIPE* **86610581A**
N°4 MOLLETTA FILETTATA M5 - *CLIP M5* **85040551A**
N°1 GOMMINO FISSAGGIO CARENA - *RUBBER FIXING FAIRING* **76411741A**

