



ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag. 1/5

D155Y2

Ducati Panigale 959

Forcella

01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE

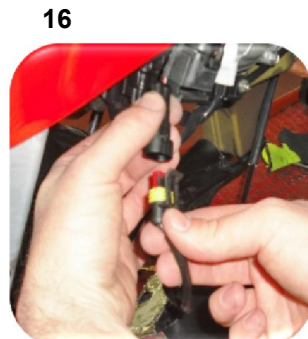
- Rimuovere le carene inferiori destra e sinistra della moto, svitando le viti di supporto (Fig. 01, 02);
- Allentare la fascetta innesto svitando la vite (Fig. 03);
- Svitare la staffa supporto silenziatore e rimuovere il silenziatore (Fig. 04, 05);
- Rimuovere seeger ferma cavo e scollegare cavo (Fig. 06);
- Rimuovere fascetta innesto, conservandola per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 07);
- Rimuovere dado e vite anteriori destro e sinistro di fissaggio pre-silenziatore e smollare vite fissaggio staffa supporto pre-silenziatore (Fig. 08, 09, 10);

DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT

- Remove the lower fairing right and left of the bike, removing the screws (Pic. 01, 02);
- Loosen the small metal bracket unscrewing the screw (Pic. 03);
- Unscrew the bracket support silencer and remove the silencer (Pic. 04, 05);
- Remove cablestop seeger and disconnect cable (Pic. 06);
- Remove the small metal bracket, keeping it for mounting the Termignoni kit (Pic. 07);
- Remove the left and right front nut and screw fixing pre-silencer and loosen the fixing screw of the support bracket pre-silencer (Pic. 08, 09, 10);

ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.2/5

D155Y2	Ducati Panigale 959	Forcella
---------------	----------------------------	-----------------



SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE

- Rimuovere il pre-silenziatore (Fig. 11);
- Rimuovere vite e staffa inferiore supporto pre-silenziatore (Fig. 12, 13);
- Rimuovere il motorino della valvola svitando le 4 viti di supporto (Fig. 14, 15);
- Scollegare il connettore della ventola; una volta sfilato dall'involucro del motorino valvola, ricollegarlo (Fig. 16);
- Scollegare il connettore del motorino valvola e innestare il cappuccio di protezione, in dotazione (Fig. 17, 18);

DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT

- Remove the pre-silencer (Pic. 11);
- Remove the screw and bottom pre-silencer support bracket (Pic. 12, 13);
- Remove the valve by unscrewing the 4 screws of support (Pic. 14, 15);
- Disconnect the fan connector; once extract it from the casing of the motor, reconnect (Pic. 16);
- Disconnect the valve and insert the connector protective cap, in the pack (Pic. 17, 18);



ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.3/5

D155Y2

Ducati Panigale 959

Forcella

19



20



21



22



23



24



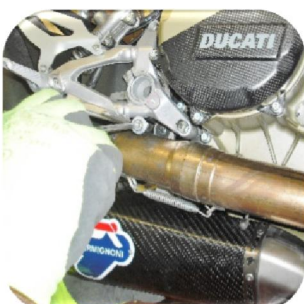
25



26



27



28



MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Posizionare silent-block (in dotazione) e i distanziali in alluminio (originali) alla staffa supporto silenziatore anteriore e fissarla al telaio con le viti e rondelle di serie. Serrare le viti (Fig. 19,20,21)
- Montare le staffe supporto silenziatore destro e sinistro (Fig. 22,23);
- Applicare i silent-block (in dotazione) e i distanziali originali alle staffe supporto silenziatore destro e sinistro (Fig. 24,25);
- Montare la coppia silenziatore fissando le staffe di supporto al telaio con le viti e rondelle originali, senza serrare (Fig. 26,27,28);

MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Place the silent block (in the pack) and aluminum spacers (original) to the front silencer support bracket and secure it to the frame with screws and washers as standard, tighten the screws (Pic. 19,20,21)
- Mount the left and right silencer support brackets (Pic. 22,23);
- Put on the silent block (in the pack) and original spacers to the left and right silencer support bracket (Pic. 24,25);
- Mount the pair silencers fixing the silencer support brackets to the frame with the original screws and washers, without tightening (Pic. 26,27,28);



ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.4/5

D155Y2

Ducati Panigale 959

Forcella

29



30



31

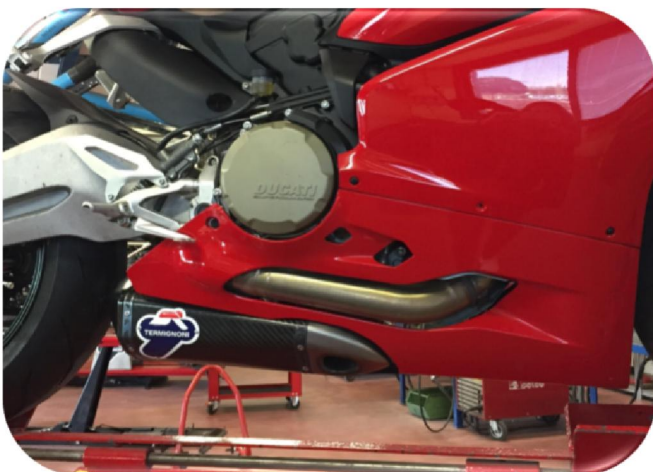


MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Fissare l'innesto della forcella al corpo finale tramite la fascetta di supporto originale, senza serrare (Fig. 29);
- Fissare i silenziatori destro e sinistro alla staffa di supporto anteriore con le viti e rondelle in dotazione, senza serrare (Fig. 30,31);
- Ora serrare tutte le viti partendo dalle 2 staffe supporto silenziatore;
- Rimuovere la pellicola protettiva dal logo Termignoni.
- Rimontare le carene.

MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Secure the graft of the fork to the final body using the original small metal clamp, without tightening (Pic. 29);
- Fix the silencers to the front support bracket with the screws and washers, without tightening (Pic. 30,31);
- Now tighten all the screws starting from the two silencer support brackets;
- Remove the protective release liner from the Termignoni logo.
- Reassemble the fairings.



NOTICE / AVVISO

Il prodotto D155102CPT sulla versione 959 (esclusi USA) si monta solo con le carene racing (rosse – part no. 97180431A – o bianche- part no. 97180441A) che si possono reperire sul sito ducati.com

Our D155102CPT on the 959 version (USA excluded) has to be matched with the lower racing halffairings (red – part no. 97180431A – or white – part no. 97180441A) offered directly by ducati.com



TERMIGNONI S.p.a.
Via della Rampina 1 Tel. 0039.0131.71666
15077 Predosa – Italy Fax 0039.0131.71696
www.termignoni.it info@termignoni.it

PACKING LIST pag.5/5

D155Y2	Ducati Panigale 959	Forcella
---------------	----------------------------	-----------------

N°1 FORCELLA - FORK **D155Y959**

