

**H131**
**Honda CB 650 F 2014**
**KIT**
**ATTENZIONE:**

Questo impianto di scarico, codice: H131090IV / H131090TV, è omologato per l'utilizzo stradale **SOLAMENTE** con l'installazione del catalizzatore codice: H131CAT.

**ATTENTION:**

*This exhaust system, code: H131090IV / H131090TV, is homologated for road use **ONLY** with the installation of the catalytic converter code: H131CAT.*

**01**

**02**

**SMONTAGGIO DEL SILENZIATORE DI SERIE**

- Svitare la sonda lambda (Fig. 01);
- Rimuovere supporto radiatore (Fig. 02,03);
- Svitare i dadi attacco testa del collettore, conservandoli per il montaggio del Kit Termignoni (Fig. 04);
- Svitare le 2 viti supporto silenziatore, conservandoli per il montaggio del Kit Termignoni (Fig. 05,06);
- Rimuovere il silenziatore (Fig. 07);

**03**

**04**

**DISASSEMBLY THE ORIGINAL COLLECTOR**

- Unscrew the lambda probe (Pic. 01);
- Remove the support bracket radiator (Pic. 02,03);
- Unscrew the nuts of the collector head attacks, keep it for mounting the Termignoni Kit (Pic. 04);
- Unscrew the 2 screws of the silencer support bracket, keep it for mounting the Termignoni Kit (Pic. 05,06);
- Remove the silencer (Pic. 07);

**05**

**06**

**07**




**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **NOTE DI ASSEMBLAGGIO ASSEMBLY NOTE**

pag. 2/5

**H131**

**Honda CB 650 F 2014**

**KIT**

08



09



10



11



12



13



14



15



16



17



### **MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI**

- Montare curva n°1 inserendo boccia e ghiera nell'apposita sede, fissandola con i dadi originali senza serrare (Fig. 08);
- Ripetere l'operazione per la curva n°2-3-4 (Fig. 09);
- Assicurarsi di posizionare le curve in modo corretto, evitando il contatto con la coppa dell'olio (Fig. 10);
- Smontare il piastrino sottostante e fissare la staffa supporto silenziatore con la vite originale M8, dado M8 e rondella 8x16, in dotazione, serrando per bene (Fig. 11,12);
- Staccare la fascetta fissaggio sonda lambda e allentare le 2 viti fissaggio carter paracatena quanto basta per sfilare il cavo (Fig. 13,14,15);
- Posizionare il cavo sonda lambda in mezzo al forcellone facendolo passare sopra il carter paracatena (Fig. 16,17);
- Serrare nuovamente le 2 viti supporto carter paracatena;

### **MOUNTING THE TERMIGNONI KIT**

- Mount the curve nr. 1 inserting bush and flange in its housing, fixing it with the original nuts without tightening (Pic. 08);
- Repeat operation for the curves number 2-3-4 (Pic. 09);
- Be sure to place the curves correctly, avoiding contact with the oil pan (Pic. 10);
- Remove the plate underneath and secure the silencer support bracket with the original screw M8, nut M8 and washer 8x16, in the pack, and tighten it (Pic. 11,12);
- Disconnect the clamp fixing lambda probe and loosen the 2 screws fixing the carter chainguard just enough to remove the cable (Pic. 13,14,15);
- Place the lambda probe cable in the middle of the fork, passing it over the chainguard carter (Pic. 16,17);
- Tighten again the two screws supporting carter chainguard;

**H131**
**Honda CB 650 F 2014**
**KIT**

18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



### MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI

- Una volta posizionate correttamente le 4 curve, innestare il corpo finale al collettore (Fig. 18);
- Inserire la gomma alla molla (Fig. 19,20);
- Fissare il corpo finale al telaio con la vite M8 originale, dado M8 e rondella 8x35 in dotazione, senza serrare (Fig. 21);
- Avvitare sonda lambda, serrando per bene (Fig. 22);
- Innestare il silenziatore al corpo finale e agganciarli tramite la molla corta con gommino, usando il tira-molla in dotazione (Fig. 23,24,25);
- Montare il gommino sulla fascetta supporto silenziatore (Fig. 26);
- Posizionare la molletta filettata M8, sulla staffa supporto silenziatore (Fig. 27);

### MOUNTING THE TERMIGNONI KIT

- Once positioned correctly the 4 curves, insert the final body into the collector (Pic. 18);
- Insert the rubber in the spring (Pic. 19,20);
- Fix the final body to the frame with the screw M8 original, nut M8 and washer 8x35, in the pack, without tightening (Pic. 21);
- Screw the lambda probe, tightening it (Pic. 22);
- Insert the silencer to the final body and hook it through the short spring with rubber, using the pull spring, in the pack (Pic. 23,24,25);
- Mount the rubber into the silencer ring holder (Pic. 26);
- Position the clip M8 on the silencer support bracket (Pic. 27);



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **NOTE DI ASSEMBLAGGIO ASSEMBLY NOTE**

pag. 4/5

**H131**

**Honda CB 650 F 2014**

**KIT**

27



28



### **MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI**

•Alloggiare la fascetta supporto sul silenziatore e fissarla alla staffa, usando la vite M8x20 e la rondella 8x16, in dotazione, senza serrare (Fig. 27);

•Serrare tutte le viti, iniziando dalla vite fascetta supporto silenziatore, procedendo fino ai dadi degli attacchi testa (Fig. 28,29,30,31);

29



30



### **MOUNTING THE TERMIGNONI KIT**

•Enter the ring holder onto the silencer and fix them to the support bracket, using the screw M8x20 and washer 8x16, in the pack, without tightening (Pic. 27);

•Tighten all the screws, starting from the one of the silencer ring holder, proceeding to the nuts of attacks head (Pic. 28,29,30,31).

31





**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **DOTAZIONE PACKING LIST**

pag. 5/5

**H131**

**Honda CB 650 F 2014**

**KIT**

- N°1 SILENZIATORE - *SILENCER* **H131**  
N°1 CORPO FINALE - *FINAL BODY* **H131**  
N°1 CURVA n°1 - *CURVE n°1*  
N°1 CURVA n°2 - *CURVE n°2*  
N°1 CURVA n°3 - *CURVE n°3*  
N°1 CURVA n°4 - *CURVE n°4*  
N°1 dB-KILLER **TER471**  
N°1 FASCETTA SUPPORTO SILENZIATORE - *SILENCER RING HOLDER* **TH296**  
N°1 GOMMINO FASCETTA Ø120 - *RING HOLDER* **C1482/004**  
N°1 STAFFA SUPPORTO SILENZIATORE - *SILENCER SUPPORT BRACKET* **TH293**  
N°1 MOLLA CORTA CON GOMMINO - *SHORT SPRINGS WITH RUBBER* **TER009**  
N°1 TIRA-MOLLA - *PULLS SPRING* **TER343**  
N°1 VITI TESTA CILINDRICA **TCEI M8x20** - *ROUND HEAD SCREW M8x20*  
N°1 VITI TESTA CILINDRICA **TCEI M5x6** - *ROUND HEAD SCREW M5x6*  
N°2 DADI AUTOBLOCCANTE **M8** - *SELF-LOCKING NUTS M8*  
N°1 MOLLETTA FILETTATA **M8** - *CLIP M8*  
N°2 RONDELLA **8X16** - *WASHER 8x16*  
N°1 RONDELLA **8X35** - *WASHER 8x35*

